



## CO<sub>2</sub>-verslag



## Colofon

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| Titel  | CO <sub>2</sub> -verslag |
| Auteur | A. van Steenbergen       |
| Datum  | 26 februari 2022         |
| Versie | 1.0                      |
| Status | Definitief               |

## Inhoudsopgave

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 1       | INLEIDING EN VERANTWOORDING .....                           | 5  |
| 2       | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....                       | 5  |
| 3       | VERANTWOORDELIJKE.....                                      | 6  |
| 4       | BASISJAAR EN RAPPORTAGE.....                                | 6  |
| 5       | AFBAKENING .....  | 6  |
| 6       | DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....                     | 6  |
| 6.1     | Berekende GHG-emissies .....                                | 6  |
| 6.1.1   | CO <sub>2</sub> emissie-inventarisatie .....                | 7  |
| 6.1.2   | Energiegebruik actueel en verleden.....                     | 7  |
| 6.1.3   | Identificatie significant energiegebruik .....              | 8  |
| 6.1.4   | Verificatie .....   | 8  |
| 6.1.5   | Projecten met gunningsvoordeel.....                         | 8  |
| 1       | ONDERZOEK NAAR MOGELIJKHEDEN ENERGIEREDUCTIE.....           | 10 |
| 1.1     | Energiebeoordeling .....                                    | 10 |
| 3.B.1-1 | CO <sub>2</sub> REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2024 .....      | 12 |
| 1.2     | Inleiding .....   | 12 |
| 1.3     | Doelstellingen.....   | 12 |
| 1.4     | Maatregelen .....   | 12 |
| 2       | 3.B.1-2 REVIEW CO <sub>2</sub> -REDUCTIEDOELSTELLINGEN..... | 13 |
| 2.1     | Inleiding .....   | 13 |
| 2.2     | Review energieprestaties eerste halfjaar 2021 .....         | 13 |
| 2.3     | Voortgang van de maatregelen.....                           | 13 |
| 2.4     | Energieprestatieindicatoren (EPI).....                      | 14 |



## A. INZICHT

---

### 1 Inleiding en verantwoording

De inhoud van dit verslag geeft weer hoe Vaarkamp betekenis geeft aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### 2 Beschrijving van de organisatie

Vaarkamp is een bedrijf met een rijke historie. Na de oprichting in 1946 door de broers Frank en Otto Vaarkamp met Marshallhulp hebben zij zich een strategische positie verworven in de natuur- en landbouw wat hen veel werk opleverde. De basis is gelegd aan de Hessenweg in Ede, later komt er vanwege ruimtegebrek een tweede locatie aan de Wekeromseweg met ruimte voor de machines, de administratie blijft aan de Hessenweg.

Na het afnemen van werkzaamheden in natuur- en landbouw zijn ze hun pijlen gaan richten op het werk voor gemeenten door het aanleggen van sportvelden en beheren van openbaar groen en waterpartijen.

In 1991 is het bedrijf verkocht aan Van Harten. Onder Van Harten is het bedrijf verhuisd naar een modern bedrijfspand op industrieterrein Frankeneng. Vanaf 2004 is Vaarkamp in handen van Gert Jacobs en opnieuw verhuist het bedrijf, nu naar industrieterrein Heestereng in Ede. Het bedrijf is inmiddels een belangrijke speler in het aanleggen en onderhouden van de (openbare) buitenruimte met ongeveer honderd medewerkers.

De medewerkers van Vaarkamp zijn bepalend voor de goede naam van ons bedrijf. Ons vakmanschap hebben we opgebouwd sinds de oprichting. Onze medewerkers zijn thuis in de regio en kennen de plaatselijke omstandigheden. Ze zijn zich bewust van de gevraagde kwaliteit en weten hoe die behaald moet worden.

Wij besteden veel aandacht aan ontwikkeling van kennis en vakmanschap, bijvoorbeeld door het aanbieden van cursussen en het houden van toolboxmeetings.

Tot onze klanten behoren gemeenten, waterschappen, terrein beherende organisaties, bedrijven, instellingen en particulieren. Wij voeren zowel kleinschalige werken als grote projecten uit. Voor nadere informatie, advies en overleg kunt u vrijblijvend contact opnemen met onze projectleiders.

#### *Certificaten*

Wij besteden veel aandacht aan de kwaliteit van onze bedrijfsvoering, aan een veilige werkomgeving en een schoon milieu. Daarvoor voeren wij de certificaten ISO 9001:2015, Groenkeur BRL Groenvoorziening en BRL Boomverzorging, PSO trede 3 en VCA\*\*.

#### *Duurzaamheid*

Vaarkamp heeft in 2021 het certificaat niveau 3 om weten te zetten naar niveau 5, het hoogst haalbare van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### *Doelstelling*

Vaarkamp wil met het certificaat op niveau 5 om betere CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen behalen door de ingehuurde diensten te betrekken.

## **3 Verantwoordelijke**

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie evenals alle activiteiten die hier aan verbonden zijn is A. van Steenberg. Hij rapporteert direct aan de directie.

## **4 Basisjaar en rapportage**

Voor Vaarkamp is dit de vierde keer dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft de rapportage over het jaar 2021. Het jaar 2016 is het referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

## **5 Afbakening**

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1. volgens methode 1. Hieronder staat de juridische entiteit beschreven die als grens geldt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint van Vaarkamp.

### *Vaarkamp bv*

Alle werkzaamheden die Vaarkamp bv verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint.

## **6 Directe en indirecte GHG-emissies**

Deze inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1;2019 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt deze Footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

### **6.1 Berekende GHG-emissies**

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

### 6.1.1 CO<sub>2</sub> emissie-inventarisatie

| Algemene gegevens      |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Bedrijfsnaam           | Vaarkamp bv           |
| Huidige datum          | 24-02-2022            |
| Inventarisatiejaar     | 2016                  |
| Contactpersoon         | Dhr. A. van Steenberg |
| Organisatie grenzen    |                       |
| Hoofdonderneming       | Vaarkamp bv           |
| Dochteronderneming(en) | Geen                  |
| Aantal vestigingen     | 1                     |

| CO <sub>2</sub> emissiecalculator 2021 1 <sup>o</sup> halfjaar |                       |                |          |        |                     |
|--|-----------------------|----------------|----------|--------|---------------------|
| Scope 1  |                       |                |          |        |                     |
| categorie  | product               | eenheid        | verbruik | factor | ton CO <sub>2</sub> |
| Gebouwen   | aardgas               | m <sup>3</sup> | 28.469   | 1,884  | 54                  |
| Machines/auto's  | diesel                | ltr            | 370.842  | 3,262  | 1.210               |
| Machines/auto's  | benzine               | ltr            | 5.662    | 2,784  | 16                  |
| Machines   | akylaatsbrandstof     | ltr            | 10.080   | 2,884  | 29                  |
| Machines   | propaangas            | kg             | 2.025    | 1,725  | 3                   |
| Machines   | LPG                   | ltr            | 20.404   | 1,798  | 37                  |
| Machines   | HVO 20                | ltr            | 9.082    | 2,671  | 26                  |
| Machines   | HVO 100               | ltr            | 2.316    | 0,314  | 1                   |
| Scope 2  |                       |                |          |        |                     |
| Gebouwen   | elektriciteit (grijs) | kWh            | 0        | 0,556  | 0                   |
| Gebouwen   | elektriciteit (GVO)   | kWh            | 129.920  | 0,000  | 0                   |
| <b>CO<sub>2</sub> emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal</b>    |                       |                |          |        | <b>1.375</b>        |

### 6.1.2 Energiegebruik actueel en verleden

| Categorie              | Product               | ton CO <sub>2</sub> 2016 | ton CO <sub>2</sub> 2017 | ton CO <sub>2</sub> 2018 | ton CO <sub>2</sub> 2019 | ton CO <sub>2</sub> 2020 | Ton CO <sub>2</sub> 2021 | %  |
|------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----|
| Gebouwen               | aardgas               | 37                       | 35                       | 62                       | 61                       | 43                       | 54                       | 4  |
| Machine/auto           | diesel                | 1.493                    | 1.378                    | 1.355                    | 1.211                    | 1.165                    | 1.210                    | 88 |
| Machines               | benzine               | 7                        | 8                        | 7                        | 15                       | 14                       | 16                       | 1  |
| Machines               | akylaatsbrandstof     | 30                       | 26                       | 18                       | 17                       | 24                       | 29                       | 2  |
| Machines               | propaangas            | 5                        | 6                        | 1                        | 2                        | 2                        | 3                        | 0  |
| Machines               | LPG                   | 62                       | 56                       | 34                       | 39                       | 44                       | 37                       | 3  |
| Machines               | HVO 20                | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 26                       | 2  |
| Machines               | HVO 100               | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 1                        | 0  |
| Gebouwen               | elektriciteit (grijs) | 101                      | 87                       | 6                        | 3                        | 0                        | 0                        | 0  |
| Gebouwen               | elektriciteit (GVO)   | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0  |
| <b>Totaal uitstoot</b> |                       | <b>1.735</b>             | <b>1.596</b>             | <b>1.483</b>             | <b>1.349</b>             | <b>1.293</b>             | <b>1.375</b>             |    |

De totale emissie bedraagt 1.375 ton, waarvan 54 ton kantoor en werkplaats en 1.321 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek is 'klein (K)'.

### 6.1.3 Identificatie significant energiegebruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats heeft temperatuur een grote invloed. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het dieselverbruik.

### 6.1.4 Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie-inventaris. Vaarkamp bv heeft ervoor gekozen haar emissie-inventaris 2020 niet door een CI/NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

### 6.1.5 Projecten met gunningsvoordeel

| Project                               | Opdrachtgever       | Looptijd    |
|---------------------------------------|---------------------|-------------|
| Onderhoud begraafplaatsen             | Gemeente Amersfoort | 2018 - 2023 |
| Onderhoud groenvoorzieningen          | Gemeente Overbetuwe | 2018 - 2022 |
| Onkruidbeheersing en vegen verharding | Gemeente Overbetuwe | 2018 - 2022 |

| CO2 emissiecalculator Amersfoort                 |                       |         |          |        |                     |     |
|--|-----------------------|---------|----------|--------|---------------------|-----|
| Scope 1  |                       |         |          |        |                     |     |
| categorie  | product               | eenheid | verbruik | factor | ton CO <sub>2</sub> | %   |
| Gebouwen   | aardgas               | m3      | 0        | 1,884  | 0                   | 0   |
| Auto's   | diesel                | ltr     | 1.876    | 3,262  | 6,1                 | 3,1 |
| Machines   | diesel                | ltr     | 3.178    | 3,262  | 10,4                | 5,4 |
| Machines/auto's                                  | benzine               | ltr     | 0        | 2,784  | 0,0                 | 0   |
| Machines   | akylaatbrandstof      | ltr     | 564      | 2,884  | 1,6                 | 0,8 |
| Machines   | propaangas            | kg      | 0        | 1,725  | 0,0                 | 0   |
| Machines   | LPG                   | ltr     | 375      | 1,798  | 0,7                 | 0,3 |
| Scope 2  |                       |         |          |        |                     |     |
| Gebouwen   | elektriciteit (grijs) | kWh     | 801      | 0,556  | 0,4                 | 0,2 |
| Gebouwen   | elektriciteit (GVO)   | kWh     | 0        | 0,000  | 0                   | 0   |
| <b>CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal</b> |                       |         |          |        | <b>19,2</b>         |     |



**CO2 emissiecalculator Overbetuwe (totaal)**

**Scope 1**

| <i>categorie</i> | <i>product</i>   | <i>eenheid</i> | <i>verbruik</i> | <i>factor</i> | <i>ton CO<sub>2</sub></i> | <i>%</i> |
|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------|----------|
| Gebouwen         | aardgas          | m3             | 0               | 1,884         | 0,0                       | 0        |
| Auto's           | diesel           | l              | 4.268           | 3,262         | 15,9                      | 2        |
| Machines         | diesel           | l              | 14.460          | 3,262         | 58,4                      | 7,4      |
| Auto's           | benzine          | L              | 0               | 2,784         | 0                         | 0        |
| Machines         | akylaatbrandstof | l              | 9.152           | 2,884         | 1,2                       | 0,1      |
| Machines         | Propaangas       | kg             | 0               | 1,725         | 0,0                       | 0,0      |
| Machines         | LPG              | l              | 1.691           | 1,798         | 3,0                       | 0,3      |

**Scope 2**

|          |                       |     |     |       |     |   |
|----------|-----------------------|-----|-----|-------|-----|---|
| Gebouwen | elektriciteit (grijs) | kWh | 613 | 0,556 | 0,1 | 0 |
| Gebouwen | elektriciteit (GVO)   | kWh | 0   | 0,000 | 0   | 0 |

**CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal**

**78,7**

## B. REDUCTIE

### 1 Onderzoek naar mogelijkheden energiereductie

#### 1.1 Energiebeoordeling

“Meten is weten”. Dat geldt ook voor dit onderzoek. Voorafgaand aan dit onderzoek zijn een aantal documenten opgesteld die het mogelijk maken om dit onderzoek effectief en doelgericht te houden. Dit betreft de volgende documenten:

- 2.A.3\_1 Actuele energiebeoordeling
- 3.A.1\_1 Emissie inventaris 2016
- Mogelijkheden tot reductie
- Maatregelenlijst SKAO
- Deelnemers uit de sector

| Scope 1        |                          |  |  |                            |
|----------------|--------------------------|--|--|----------------------------|
| Energiestroom  | Energiedrager            | Toelichting  | Mogelijke maatregel                              | Verwachte reductie         |
|                | Organische reststoffen   | Produceren meststof ter vervanging van compost.                    | Inrichting maken om Bokashi te kunnen produceren | Vermindering CO2-uitstoot. |
| Diesel         | Lease- en bedrijfsauto's | Vervangen auto's door nieuw of zuiniger model met label 5 of hoger | Vervangen van oudere modellen tussen 2018-2021   | 5%                         |
| Diesel/benzine | Bedrijfsauto's           | Controle op juiste bandenspanning                                  | Interne e-mail, toolbox, controles, instructies. | 2%                         |
| Diesel         | Vrachtauto's             | Controle op juiste bandenspanning                                  | Controle, instructie                             | 2%                         |
| Diesel         | Bedrijfsauto's/ machines | Toezicht onnodig draaien motoren                                   | Interne e-mail, toolbox, controles, instructies. | 1%                         |
| Diesel         | Machines                 | Verminderen onnodig draaien van motoren                            | Inbouwen start/stopsysteem                       | 1%                         |
| Diesel         | Bedrijfsauto's           | Trainen voor bewustzijn brandstofverbruik bedrijfsauto's           | Training HNR                                     | 1%                         |
| Diesel         | Machines                 | Trainen voor bewustzijn brandstofverbruik machines                 | Training HND                                     | 1%                         |
| Diesel         | Machines                 | Motiveren toerental verlagen door gebruik eco-stand                | Voorlichting, controle en instructies            | 2%                         |
| Diesel         | Bedrijfsauto's/ machines | Motor voorverwarmen bij koude start                                | Systeem voorverwarmen inbouwen                   | 2%                         |
| Diesel         | Machines                 | Gebruik schone(re) variant diesel                                  | Gebruik HVO voor machines.                       | 1%                         |

|        |                                 |  |                                      |    |
|--------|---------------------------------|--|--------------------------------------|----|
| Diesel | Bedrijfsauto's/<br>privé-auto's | Fietsen stimuleren<br>voor afstand <15 km    | Beschikbaar stellen<br>bedrijfsfiets | 2% |
| Diesel | Bedrijfsauto's/<br>machines     | Stallen machines op<br>locatie               | Afspreken met<br>opdrachtgevers      | 1% |
| Diesel | Bedrijfsauto's/<br>machines     | Verbetering registratie<br>brandstofverbruik | Voorlichting/instructie              | 1% |

| Scope 2       |               |  |                                |                    |
|---------------|---------------|--|--------------------------------|--------------------|
| Energiestroom | Energiedrager | Toelichting  | Mogelijke maatregel            | Verwachte reductie |
| Elektriciteit | Computers     | Beeldschermen<br>uitzetten na afsluiten<br>computer. | Instructie                     | <1%                |
| Elektriciteit | Gebouwen      | Verduurzaming<br>stroom                              | Plaatsen<br>zonnepanelen       | <1%                |
| Elektriciteit | Gebouwen      | Vervangen TL-<br>verlichting                         | Vervangen door LED-<br>panelen | 1%                 |

## 3.B.1-1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2021-2024

### 1.2 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen gepresenteerd. In de tweede paragraaf worden deze doelstellingen opgesplitst in maatregelen. Alle maatregelen die worden getroffen zijn hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

### 1.3 Doelstellingen

| Doelstellingen scope 1 & 2 ten opzichte van 2016 |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Scope 1  | -1%  | -2%  | -3%  | -4%  | -24% | -26% | -28% | -30% |
| Scope 2  | -12% | -75% | -85% | -98% | -71% | -73% | -75% | -77% |

### 1.4 Maatregelen

De doelstellingen worden in deze paragraaf gespecificeerd naar de te nemen maatregelen.

| Vaarkamp reduceert de CO <sub>2</sub> -emissie van brandstoffen met 24% t.o.v. 2016 |  | Verantwoordelijke                               | Planning | Verwachte reductie |
|---|--|---|----------|--------------------|
| Maatregelen   | Vervangen van bedrijfsauto's door nieuwere of leaseauto's met Euro5 motor of hoger | Directie  | 2022     | 5%                 |
|   | Inbouwen start/stopsystemen  | Werkplaats                                      | 2022     | 1%                 |
|   | Controleren bandenspanning (vracht)auto's  | CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke, uitvoerders | 2022     | 2%                 |
|   | Toezicht houden op onnodig draaien motoren   | CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke, uitvoerders | 2022     | 1%                 |
|   | Toerental aftakas laten draaien op eco-stand                                       | CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke, uitvoerders | 2022     | 2%                 |
|   | Volgen cursus Het Nieuwe Rijden door chauffeurs                                    | CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke              | 2022     | 1%                 |
|   | Volgen cursus Het Nieuwe Draaien door machinisten                                  | CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke              | 2022     | 1%                 |
|   | Bewustzijn vergroten door interne presentaties en toolboxen                        | CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke              | 2022     | 1%                 |

| Vaarkamp reduceert de CO <sub>2</sub> -emissie van elektriciteit en gas met 71% t.o.v. 2016 |   | Verantwoordelijke                  | Planning         | Verwachte reductie |
|---|---|------------------------------------|------------------|--------------------|
| Maatregelen   | Lekdetectie plaatsen compressor         | Werkplaats                         | 2022             | <1%                |
|   | Beeldschermen uit bij lange afwezigheid | CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke | 2022 (herhaling) | <1%                |
|   | Plaatsen zonnepanelen                   | Directie                           | 2022             | <99%               |

## 2 3.B.1-2 Review CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

### 2.1 Inleiding

Twee keer per jaar voert Vaarkamp een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft de review over 2021 en uitgevoerd op 26 februari 2022.

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.2 Review energieprestaties 2021

Het managementsysteem van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is in 2017 gestart met als basisjaar 2016. De verwachte reductie in 2024 is 30% voor scope 1 en voor scope 2 met 77%. De reductie van 2021 laat een klein negatief verschil zien in scope 1 1.375 ton in 2020 tegenover 1.293 ton in 2021.

| Reductie scope 1 & 2 ten opzichte van 2016 |      |      |      |       |       |      |      |      |
|--|------|------|------|-------|-------|------|------|------|
|  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020  | 2021  | 2022 | 2023 | 2024 |
| Scope 1                                    | -8%  | -11% | -20% | -19%  | -14%  |      |      |      |
| Scope 2                                    | -12% | -51% | -54% | -100% | -100% |      |      |      |

### 2.3 Voortgang van de maatregelen

Om de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen zijn een aantal maatregelen opgesteld. In de directiebeoordeling is gekeken naar de status en de effectiviteit van de maatregelen.

| Reductiemaatregel  | Voortgang  | Resultaat     |
|--|--|---------------|
| <b>Elektriciteit en verwarming</b>                             |  |               |
| Printers, kopieermachine en scanners vervangen door 1 apparaat | Nieuw kopieerapparaat/scanner, gerealiseerd in 2020        | <1%           |
| Bewuster omgaan met printen en meer digitaal werken.           | Meer werken via op cloud-gebaseerde systemen. Gerealiseerd | <1%           |
| Zoveel mogelijk dubbelzijdig printen                           | Automatisering nieuwe printer erop aangepast               | <1%           |
| Vervangen buitenverlichting door ledlampen                     | Gerealiseerd in 2019/2020                                  | % niet bekend |
| Gebruik HVO in machines  | Maaiboten gebruiken HVO                                    | 91%           |
| HVO20  | Gazonmaaiers gebruiken HVO                                 | 18%           |

|                         |                     |     |
|-------------------------|---------------------|-----|
| Wacker-Neuson stamper   | Aanschaffen in 2022 | 0%  |
| Vuilniswagen elektrisch | Aangeschaft in 2020 | 98% |
|                         |                     |     |

| Reductiemaatregel   | Voortgang   | Resultaat                               |
|---|---|---|
| <b>Brandstoffen</b>   |   |   |
| Controle bandenspanning   | Voortdurende controle, instructie herhalen                      | <5%                                     |
| Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren                        | In toolboxmeeting besproken en intern gecommuniceerd. Herhalen. | <5%                                     |
| Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand                      | Toelichting op gegeven. Herhalen                                | <5%                                     |
| Chauffeurs cursus nieuwe rijden laten volgen                              | Doorgeschoven naar 2022   | 0%                                      |
| Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven. | Toolboxmeeting gegeven en intern gecommuniceerd in nieuwsbrief. | Uitgevoerd. Herhalen.                   |
| Aanschaf nieuwe(re) machines  | Voortdurende investering  | 5 nieuwe(re) bussen gekocht of geleased |
| Het Nieuwe Draaien voor tractorchauffeurs                                 | Gepland voor 2022   |   |

De tankinstallatie is uitgerust met een (tag) registratiesysteem. Dit registratiesysteem is ingericht op het bijhouden van het verbruik per medewerker. Om het verbruik per machine goed in beeld te krijgen, zal hierop een aanpassing nodig zijn.

De haalbaarheid en effectiviteit is in 2019 onderzocht en kan verbeteren door het registratiesysteem anders in te richten. De registratie is zo aangepast dat er beter onderscheid is tussen machines en auto's.

Waar mogelijk rijden chauffeurs/machinisten met een bedrijfsauto of de machine naar de werklocatie.

De hoofdpunten uit cursus Het Nieuwe Draaien en Het Nieuwe Rijden worden in de toolboxmeetings of in nieuwsbrieven herhaald.

## 2.4 Energieprestatieindicatoren (EPI)

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

| Reduceren energieverbruik kantoor en werkplaats |           |            |
|---|-----------|------------|
| KPI   | Target    | Realisatie |
| Lekdetectie plaatsen compressor                 | 1         | 2021       |
| Beeldschermen uit bij lange afwezigheid         | Dagelijks | 2020       |

| Reduceren energieverbruik diesilverbruik machines & auto's                        |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| KPI   | Target                 | Realisatie       |
| Vervangen van bedrijfsauto's door nieuwere of leasauto's met Euro5 motor of hoger | 7 stuks                | 5                |
| Chauffeurs volgen cursus Het Nieuwe Rijden  | 5 personen per jaar    | 2022             |
| Machinisten volgen cursus Het Nieuwe Draaien                                      | 5-12 personen per jaar | 2022             |
| Toolboxen met als onderwerp brandstofbesparing                                    | 2 keer per jaar        | 2x gehouden      |
| Start-stop systemen inbouwen  | 5 machines             | 2021             |
| Bandenspanning controleren  | 1 ronde per kwartaal   | Niet uitgevoerd  |
| Toezicht houden op onnodig draaien motoren  | Wekelijks              | 2021, in WPI     |
| Toerental aftakas laten draaien op eco-stand                                      | Wekelijks              | Wordt uitgevoerd |