



CO₂-verslag 2024



CO₂-PRESTATIELADDER

Colofon

Titel	CO ₂ -verslag
Auteur	A. van Steenberghe
Datum	5 februari 2025
Versie	1.0

Inhoudsopgave

1.	A. INZICHT	8
1.	1. Inleiding en verantwoording	8
2.	2. Beschrijving van de organisatie	8
3.	3. Verantwoordelijke	9
4.	4. Basisjaar en rapportage	9
5.	5. Afbakening	9
6.	6. Directe en indirecte GHG-emissies	9
6.1.	6.1. Berekende GHG-emissies	9
6.1.2.	6.1.2. Energiegebruik actueel en verleden	11
6.2.	6.2. Verbranding van biomassa	14
6.3.	6.3. GHG verwijderingen	15
6.4.	6.4. Uitzonderingen	15
6.5.	6.5. Belangrijkste beïnvloeders	15
6.6.	6.6. Toekomst	15
6.7.	6.7. Significante veranderingen	15
7.	7. Kwantificeringsmethoden	15
7.1.	7.1. Planning meetmomenten	16
8.	8. Emissiefactoren	16
9.	9. Onzekerheden	16
10.	10. Rapportage volgens ISO 14064	17
2.	B. REDUCTIE	19
1.	1. Onderzoek naar mogelijkheden energiereductie	19
1.1.	1.1. Energiebeoordeling	19
2.	2. 3.B.1-1 CO ₂ reductiedoelstellingen 2021-2024	20
2.1.	2.1. Inleiding	20
2.2.	2.2. Doelstellingen	20
2.3.	2.3. Maatregelen	20
3.	3. 3.B.1-2 Review CO ₂ -reductiedoelstellingen	21
3.1.	3.1. Inleiding	21
3.2.	3.2. Review energieprestaties 2022	21
3.3.	3.3. Voortgang van de maatregelen	21

3.4.	Energieprestatieindicatoren (EPI)	22
4.	3.B.2-1 Energiemanagementactieplan	23
4.1.	Identificatie en beoordeling van energieaspecten	23
4.2.	Energie doelstellingen, doelen en programma's.....	23
4.3.	Bewaken en meten reductiedoelstellingen en maatregelen	23
4.4.	Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.....	24
4.5.	Vergelijking doelstelling vergelijkbare bedrijven	24
5.	2.C.2-1 Stuurcyclus CO ₂ reductiesysteem	25
5.1.	2.C.2-2 TVB Matrix.....	26
	Taken-verantwoordelijkheden-bevoegdheden	26
5.2.	2.C.3-1 Inventarisatie externe belanghebbenden.....	27
6.	Communicatie	28
6.1.	3.C.1-1 Interne communicatie	28
6.2.	3.C.1-2 Externe communicatie.....	28
6.3.	3.C.1-3 Website.....	28
6.4.	3.C.2-1 Communicatieplan CO ₂ reductiesysteem	28
7.	D. PARTICIPATIE	29
7.1.	1.D.1-1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven.....	29
7.2.	Overzicht deelname initiatieven CO ₂ reductie	29
7.3.	Actieve deelname initiatief	29
7.4.	3.D.2-1 Budgetoverzicht initiatief	29
7.5.	Initiatief CO ₂ Prestatieladder niveau 3	29
7.6.	Sectorinitiatief	30

1. A. INZICHT

1. Inleiding en verantwoording

De inhoud van dit verslag geeft weer hoe Vaarkamp betekenis geeft aan de CO₂-prestatieladder.

2. Beschrijving van de organisatie

Vaarkamp is een bedrijf met een rijke historie. Na de oprichting in 1946 door de broers Frank en Otto Vaarkamp met Marshallhulp hebben zij zich een strategische positie verworven in de natuur- en landbouw wat hen veel werk opleverde. De basis is gelegd aan de Hessenweg in Ede, later komt er vanwege ruimtegebrek een tweede locatie aan de Wekeromseweg met ruimte voor de machines, de administratie blijft aan de Hessenweg.

Na het afnemen van werkzaamheden in natuur- en landbouw zijn ze hun pijlen gaan richten op het werk voor gemeenten door het aanleggen van sportvelden en beheren van openbaar groen en waterpartijen.

In 1991 is het bedrijf verkocht aan Van Harten. Onder Van Harten is het bedrijf verhuisd naar een modern bedrijfspand op industrieterrein Frankeneng. Vanaf 2004 is Vaarkamp in handen van Gert Jacobs en opnieuw verhuist het bedrijf, nu naar industrieterrein Heestereng in Ede. Het bedrijf is inmiddels een belangrijke speler in het aanleggen en onderhouden van de (openbare) buitenruimte met ongeveer honderd medewerkers.

De medewerkers van Vaarkamp zijn bepalend voor de goede naam van ons bedrijf. Ons vakmanschap hebben we opgebouwd sinds de oprichting. Onze medewerkers zijn thuis in de regio en kennen de plaatselijke omstandigheden. Ze zijn zich bewust van de gevraagde kwaliteit en weten hoe die behaald moet worden.

Wij besteden veel aandacht aan ontwikkeling van kennis en vakmanschap, bijvoorbeeld door het aanbieden van cursussen en het houden van toolboxmeetings.

Tot onze klanten behoren gemeenten, waterschappen, terrein beherende organisaties, bedrijven, instellingen en particulieren. Wij voeren zowel kleinschalige werken als grote projecten uit. Voor nadere informatie, advies en overleg kunt u vrijblijvend contact opnemen met onze projectleiders.

Certificaten

Wij besteden veel aandacht aan de kwaliteit van onze bedrijfsvoering, aan een veilige werkomgeving en een schoon milieu. Daarvoor voeren wij de certificaten ISO 9001:2015, Groenkeur BRL Groenvoorziening inclusief Kleurkeur en BRL Boomverzorging, PSO trede 3 en VCA**.

Duurzaamheid

Vaarkamp heeft in 2021 het certificaat niveau 3 om weten te zetten naar niveau 5, de hoogste trede op de CO₂-prestatieladder.

Doelstelling

Vaarkamp wil met het certificaat op trede 5 betere CO₂-reductiedoelstellingen behalen door de ingehuurd diensten erbij te betrekken en er invloed op uit te oefenen.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO₂-reductie evenals alle hier aan verbonden activiteiten is A. van Steenberg. Hij rapporteert direct aan de directie.

4. Basisjaar en rapportage

Voor Vaarkamp is dit de achtste keer dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft de rapportage over 2024. Het jaar 2016 is het referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

5. Afbakening

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂-prestatieladder 3.1. volgens methode 1, operationele controle. Hieronder staat de juridische entiteit beschreven die als grens geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Vaarkamp.

Vaarkamp bv

Alle werkzaamheden die Vaarkamp bv verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en de daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

Deze inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2019 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt deze Footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

6.1. Berekende GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1.1. CO2 emissie-inventarisatie

Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	Vaarkamp bv
Huidige datum	05-02-2025
Inventarisatiejaar	2016
Contactpersoon	Dhr. A. van Steenberg
Organisatie grenzen	
Hoofdonderneming	Vaarkamp bv
Dochteronderneming(en)	Geen
Aantal vestigingen	1

Thema	Categorie	Hoeveelheid		CO ₂ -emissiefactor		CO ₂ -equivalent	
Scope 1							
Brandstof & warmte	Aardgas	20.959	m³	2,13	kg CO ₂ / m³	44,7	Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	12.852	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	36,3	Ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Schone benzine	31.586	liter	3,07	kg CO ₂ / liter	97,1	Ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	377.089	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	1.228	Ton CO ₂
Mobiele werktuigen	LPG	24.816	liter	1,8	kg CO ₂ / liter	44,7	Ton CO ₂
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	36.409	liter	0,347	kg CO ₂ / liter	12,6	Ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Propaan branders	1.801	kg	3,38	kg CO ₂ / kg	6,09	Ton CO ₂
				Subtotaal		1.469	Ton CO ₂
Scope 2							
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	60.455	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	Ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	105.381	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	56,5	Ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	100.450	kWh	-0,536	kg CO ₂ / kWh	-53,8	Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	92	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	0,0493	Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	3.446	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	1,85	Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	3.446	kWh	-0,536	kg CO ₂ / kWh	-1,85	Ton CO ₂
				Subtotaal		2,69	Ton CO ₂
Zakelijk verkeer in scope 3							
Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	4.901	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	2,63	Ton CO ₂
				Subtotaal		2,63	Ton CO ₂
Overige scope 3 verborgen				CO ₂ -uitstoot		1.475	Ton CO ₂

6.1.2. Energiegebruik actueel en verleden

Categorie	Thema	ton CO2 2016	ton CO2 2017	ton CO2 2018	ton CO2 2019	ton CO2 2020	ton CO2 2021	ton CO2 2022	ton CO2 2023	ton CO2 2024
SCOPE 1										
Gebouwen	aardgas	36,9	34,7	61,9	60,8	42,9	54,7	44,4	48,4	44,7
Machines	propaangas	10,3	12,3	1,97	4,67	4,41	6,86	5,32	2,71	6,09
Machines	benzine	7,58	8,14	7,11	15,9	14,0	15,8	19,3	22,7	36,3
Machines	Akylaat-brandstof	30,5	26,1	18,6	17,3	24,6	30,6	26,9	30,1	97,1
Machines /auto's	diesel	1.529	1.412	1.388	1.212	1.177	1.210	1.306	1.281	1.228
Machines	LPG	62,2	37,2	33,8	37,8	44,3	36,7	22,6	25,6	44,7
Machines	HVO 100	0	0	0	0	0	0,799	1,09	3,63	12,6
Machines	diesel (in HVO-mix)	0	0	0	0	0	31,5	7,95	7,46	
SCOPE2 en business travel										
Gebouwen	Zelf opgewekte stroom (PV)									0
Gebouwen	elektriciteit (grijs)	81,7	87,4	92,5	98,1	71,5	73,0	75,1	73,3	56,5
Gebouwen	elektriciteit (GVO)	0	0	-85,3	-94,7	-71,1	-72,2	-74,7	-73,3	-53,8
Elektrische auto's laadpas	elektriciteit (grijs)	0	0	0	0	0	0	0	0,0169	0,0493
Elektrische auto's laden zaak	elektriciteit (GVO)	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.85
Thuis opladen voertuigen	elektriciteit (grijs)	0	0	0	0	0	0	0	0,7	2.63
Totaal uitstoot		1.758	1.618	1.519	1.352	1.307	1.387	1.434	1.423	1.475

De totale emissie bedraagt 1.475 ton, waarvan 44,7 ton kantoor en werkplaats en 1430,3 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek is 'klein (K)'.

6.1.3. Identificatie significant energiegebruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats heeft temperatuur een grote invloed. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesilverbruik.

6.1.4. Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie-inventaris. Vaarkamp bv heeft ervoor gekozen haar emissie-inventaris 2022 niet door een CI/NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.1.5. Projecten met gunningsvoordeel

Project	Opdrachtgever	Looptijd	Verlenging
Onderhoud begraafplaatsen Amersfoort	Gemeente Amersfoort	2024 - 2026	-
Snoeien bomen Arnhem	Gemeente Arnhem	2021 - 2025	-
Boomonderhoud Baarn	Gemeente Baarn	2023 - 2026	-
RO Onderhoud elementenverhardingen	Gemeente Barneveld	2023-2024	1 jaar
Onderhoud natuurlijke beplanting	Gemeente Ede	2021 - 2025	-
Ecologisch beheer bloembermen en groenobjecten	Gemeente Ede	2023 - 2029	-
Integraal groenonderhoud	Gemeente Overbetuwe	2023 - 2025	-
RO Boomonderhoud Soest 2024-2026	Gemeente Soest	2024 - 2026	-

CO2 emissiecalculator Amersfoort - onderhoud begraafplaatsen						
Categorie	Product	1e halfjaar	2e halfjaar	Totaal verbruik	CO ₂ -factor	ton CO ₂
Mobiele werktuigen	propaangas	0	0	0	3,38	0,0
zakelijk verkeer	benzine	0	0	0	2,82	0,0
Mobiele werktuigen	akylaatsbrandstof	177	887	1.064	3,07	3,3
zakelijk verkeer	diesel	1549	2.174	3.723	3,26	12,1
Mobiele werktuigen	diesel	558	1.426	1.984	3,26	6,5
Mobiele werktuigen	LPG	0	0	0	1,80	0,0
Elektriciteit	grijs	289	261	549	0,536	0,3
Elektriciteit	groen (GVO)	0	0	0	0,00	0,0
						22,1

CO2 emissiecalculator Arnhem - wijkonderhoud Zuid-West						
Categorie	Product	1e halfjaar	2e halfjaar	Totaal verbruik	CO ₂ -factor	ton CO ₂
machines	propaangas	0	0	0	3,38	0,0
zakelijk verkeer	benzine	29	0	29	2,82	0,1
machines	akylaatsbrandstof	233	376	609	3,07	1,9
auto's	diesel	1.168	1.501	2.670	3,26	8,7
machines	diesel	4.503	7.005	11.508	3,26	37,5
machines	HVO100	3.576	3.390	6.966	0,347	2,4
machines	LPG	0	0	0	1,80	0,0
elektriciteit	grijs	26	66	92	0,536	0,0
elektriciteit	groen (GVO)	0	0	0	0,00	0,0
						50,6

CO2 emissiecalculator Arnhem - snoeien bomen						
Categorie	Product	1e halfjaar OV	2e halfjaar OV	Totaal verbruik	CO ₂ -factor	ton CO ₂
Machines	propaangas	0	0	0	3,38	0,0
Auto's	benzine	5	1	6	2,82	0,0
Machines	akylaatsbrandstof	0	27	27	3,07	0,1

Auto's	diesel	683	820	1.503	3,26	4,9
Machines	diesel	4.759	3.507	8.266	3,26	27,0
Machines	HVO100	39	0	39	0,347	0,0
Machines	LPG	0	0	0	1,80	0,0
Gebouwen	elektra grijs	0	0	0	0,536	0,0
Gebouwen	elektra groen (GVO)	0	0	0	0,00	0,0
						32,0
CO2 emissiecalculator Baarn - Boomonderhoud						
Categorie	Product	1e halfjaar	2e halfjaar	Totaal verbruik	CO₂-factor	ton CO₂
Auto's	benzine	4,8	0	5	2,82	0,0
Machines	akylaatsbrandstof	0,0	0	0	2,82	0,0
Auto's	diesel	572,5	1.277	1.850	3,26	6,0
Machines	HVO100	2.144,3	2.052	4.196	0,347	1,5
Machines	LPG	0,0	0	0	1,80	0,0
Gebouwen	elektra grijs	30,3	0	30	0,536	0,0
Gebouwen	elektra groen (GVO)	0,0	0	0	0,00	0,0
						7,5

CO2 emissiecalculator Barneveld - Elementverhardingen						
Categorie	Product	1e halfjaar	2e halfjaar	Totaal verbruik	CO₂-factor	ton CO₂
Mobiele werktuigen	propaangas	0	0	0	3,38	0,0
Zakelijk verkeer	benzine	22	60	22	2,82	0,1
Mobiele werktuigen	akylaatsbrandstof	0	0	0	2,82	0,0
Zakelijk verkeer	diesel	959	889	959	3,26	3,1
Mobiele werktuigen	diesel	3.316	1.840	3.316	3,26	10,8
Mobiele werktuigen	LPG	0	0	0	1,80	0,0
Mobiele werktuigen	elektriciteit grijs	0	0	0	0,54	0,0
Mobiele werktuigen	elektriciteit groen (GVO)	0	0	0	0,00	0,0
						14,0

CO2 emissiecalculator Ede - Ecol. beheer bloembermen						
Categorie	Product	1e halfjaar	2e halfjaar	Totaal verbruik	CO₂-factor	ton CO₂
Machines	propaangas	0,0	0	0	3,390	0,0
Auto's	benzine	0,2	0	1	2,821	0,0
Machines	akylaatsbrandstof	0,0	4	4	2,821	0,0
Auto's	diesel	8,0	320	328	3,256	1,1
Machines	HVO100	551,5	5.669	6.221	0,347	2,2
Machines	LPG	0,0	0	0	1,802	0,0
Gebouwen	elektra grijs	0,0	0	0	0,536	0,0
Gebouwen	elektra groen (GVO)	0,0	0	0	0,000	0,0
						3,2

CO2 emissiecalculator Ede - onderhoud natuurlijke beplanting						
Categorie	Product	1e halfjaar OV	2e halfjaar OV	Totaal verbruik	CO ₂ -factor	ton CO ₂
Gebouwen	aardgas	0	0	0	2,08	0,0
Machines	propaangas	0	0	0	3,39	0,0
Auto's	benzine	0	0	0	2,82	0,0
Machines	akylaatsbrandstof	0	0	0	2,82	0,0
Auto's	diesel	193	0	193	3,26	0,6
Machines	HVO100	832	0	832	0,347	0,3
Machines	LPG	0	0	0	1,80	0,0
Gebouwen	elektra grijs	345	0	345	0,54	0,2
Gebouwen	elektra groen (GVO)	0	0	0	0,00	0,0
						1,1

Deelopdracht voorjaar

CO2 emissiecalculator Overbetuwe - integraal groenonderhoud					
Scope 1					
<i>categorie</i>	<i>product</i>	<i>eenheid</i>	<i>verbruik</i>	<i>factor</i>	<i>ton CO₂</i>
Gebouwen	aardgas	m3	0	2,08	0,0
Machines	propaangas	kg	0	3,39	0,0
Auto's	benzine	L	15	2,82	0,0
Machines	akylaatsbrandstof	l	75	2,82	0,2
Auto's	diesel	l	12.698	3,26	41,3
Machines	diesel	l	58.773	3,26	191,4
Machines	LPG	l	5.013	1,80	9,0
Scope 2					
Gebouwen/machines	elektriciteit (grijs)	kWh	1.238	0,46	0,6
Gebouwen	elektriciteit (GVO)	kWh	0	0,000	0,0
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal					242,6

CO2 emissiecalculator boomonderhoud Soest						
Categorie	Product	1e halfjaar	2e halfjaar	Totaal verbruik	CO ₂ -factor	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	benzine	64	0	64	2,82	0,2
machines	akylaatsbrandstof	0	0	0	3,07	0,0
auto's	diesel	3.458	846	4.303	3,26	14,0
machines	diesel	0	0	0	3,26	0,0
machines	HVO100	9.553	235	9.789	0,347	3,4
elektriciteit	grijs	239	7	246	0,536	0,1
elektriciteit	groen (GVO)	0	0	0	0,00	0,0
						17,7

6.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in het jaar van deze footprint.

6.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in dit jaar van de footprint

6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Zie energiebeoordeling

6.6. Toekomst

Op dit moment is het niet de verwachting dat er veel veranderd binnen het bedrijf en de werkzaamheden van Vaarkamp BV

6.7. Significante veranderingen

Er is gekozen voor een andere opbouw van de documenten. Hiermee zijn dubbelingen en teveel aan informatie verwijderd of vervangen.

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Vaarkamp op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂-emissiefactoren.nl gehanteerd. In het Energiemeetplan van Vaarkamp wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Energiestroom	Methode
Scope 1	
Verwarming	Verbruik is gebaseerd op de jaaropgave Hezelaer (kantoor, kantine en werkplaats).
Materieel	Verbruik is gebaseerd aan de hand van brandstofleveranties.
Bedrijfsauto's	Verbruik is gebaseerd aan de hand van brandstofleveranties. Tanken grotendeels op het bedrijf, deels bij tankstations.
Scope 2	
Elektriciteit	Verbruik is gebaseerd op de (half)jaarlijkse metingen en facturen. Er wordt sinds 1-1-2018 groene stroom afgenomen.
Scope 3	
ZZP'ers	Verbruik is gebaseerd aan de hand van gemaakte kilometers voor projecten.

7.1. Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is er een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik (in m3 aardgas)	2 x per jaar	CO2 verantwoordelijke	Opname meterstand. Met jaarlijkse controle aan de hand van de jaarafrekening.
Brandstofverbruik materieel	2 x per jaar	CO2 verantwoordelijke	Registratie aan de hand van leveringsnota's en registratiesysteem.
Brandstofverbruik bedrijfsauto's	2 x per jaar	CO2 verantwoordelijke	Registratie aan de hand van leveringsnota's en registratiesysteem.
Brandstofverbruik motorisch gereedschap	2 x per jaar	CO2 verantwoordelijke	Registratie aan de hand van leveringsnota's.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	2 x per jaar	CO2 verantwoordelijke	Opname meterstand. Met jaarlijkse controle aan de hand van de jaarafrekening.
Elektriciteitsverbruik auto's (in kWh)	2x per jaar	CO2 verantwoordelijke	Registratie aan de hand van leveringsnota's en registratiesysteem.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Vaarkamp bv zijn de emissiefactoren van www.co2-emissiefactoren.nl gehanteerd. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂-footprint. De berekende emissiefactoren komen overeen met de geldende waarden op www.co2emissiefactoren.nl per januari 2023 zoals gehanteerd door www.milieubarometer.nl.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

Vanaf 2018 is de meterstand per half jaar opgenomen van 1 januari tot 31 juni en van 1 juli tot 31 december, zodat een exact beeld ontstaat van het verbruik per kalenderjaar. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering en leidt niet tot andere inzichten en/of reductiekansen.

De hallen op het middenterrein zijn verhuurd aan derden. Het gasverbruik en de elektriciteit in de verhuurde hallen is niet afzonderlijk op te nemen, zodat hiervan elk halfjaar een schatting wordt gemaakt. Deze schatting zorgt voor een kleine onzekerheid, maar ten opzichte van de totale emissie is deze onzekerheid verwaarloosbaar.

De voorraad diesel wordt niet opgenomen, dit zal een kleine onzekerheid tot gevolg kunnen hebben.

Tot slot wordt voor de berekening van de emissies van de inhuur het aantal gereden kilometers gebruikt en niet het brandstofverbruik in liters. Omdat het verbruik per auto verschilt en het vaak ook om oudere auto's gaat, kan dit een afwijking geven.

10. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. tevens is er een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

§ 9.3 1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
a.	description of the reporting organization	2
b.	person or entity responsible for the report	3
c.	reporting period covered;	4
d.	documentation of organizational boundaries	5
e.	documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	6
f.	direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG	6.1
g.	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂	6.2-6.3
h.	if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂	6.1
i.	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	6.4
j.	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂	6.1
k.	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	4
l.	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;	6.1.2
m.	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	7

n.	explanation of any change to quantification approaches previously used	6.4
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	6.3
p.	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	6.3, 9
q.	uncertainty assessment description and results	9
r.	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;	10
s.	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;	6.1.4
t.	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	8

2. B. REDUCTIE

1. Onderzoek naar mogelijkheden energiereductie

1.1. Energiebeoordeling

“Meten is weten”. Dat geldt ook voor dit onderzoek. Voorafgaand aan dit onderzoek zijn een aantal documenten opgesteld die het mogelijk maken om dit onderzoek effectief en doelgericht te houden. Dit betreft de volgende documenten:

- 2.A.3_1 Actuele energiebeoordeling
- 3.A.1_1 Emissie inventaris 2016
- Mogelijkheden tot reductie
- Maatregelenlijst SKAO
- Deelnemers uit de sector

Scope 1				
Energiestroom	Energiedrager	Toelichting	Mogelijke maatregel	Verwachte reductie
	Organische reststoffen	Produceer meststof ter vervanging van compost.	Inrichting maken om Bokashi te kunnen produceren	Vermindering CO2-uitstoot.
Diesel	Lease- en bedrijfsauto's	Vervangen auto's door nieuw of zuiniger model met label 5 of hoger	Vervangen van oudere modellen tussen 2018-2021	5%
Diesel/benzine	Bedrijfsauto's	Controle op juiste bandenspanning	Interne e-mail, toolbox, controles, instructies.	2%
Diesel	Vrachtauto's	Controle op juiste bandenspanning	Controle, instructie	2%
Diesel	Bedrijfsauto's/ machines	Toezicht onnodig draaien motoren	Interne e-mail, toolbox, controles, instructies.	1%
Diesel	Bedrijfsauto's	Trainen voor bewustzijn brandstofverbruik bedrijfsauto's	Training HNR	1%
Diesel	Machines	Trainen voor bewustzijn brandstofverbruik machines	Training HND	1%
Diesel	Machines	Motiveren toerental verlagen door gebruik eco-stand	Voorlichting, controle en instructies	2%
Diesel	Bedrijfsauto's/ machines	Motor voorverwarmen bij koude start	Systeem voorverwarmen inbouwen	2%
Diesel	Machines	Gebruik schone(re) variant diesel	Gebruik HVO voor machines.	1%
Diesel	Bedrijfsauto's/ privé-auto's	Fietsen stimuleren voor afstand <15 km	Beschikbaar stellen bedrijfsfiets	2%
Diesel	Bedrijfsauto's/ machines	Stallen machines op locatie	Afspreken met opdrachtgevers	1%
Diesel	Bedrijfsauto's/ machines	Verbetering registratie brandstofverbruik	Voorlichting/instructie	1%

Scope 2				
Energiestroom	Energiedrager	Toelichting	Mogelijke maatregel	Verwachte reductie
Elektriciteit	Gebouwen	Verduurzaming stroom	Plaatsen zonnepanelen	<1%
Elektriciteit	Computers	Beeldschermen uitzetten na afsluiten computer.	Instructie	<1%
Elektriciteit	Gebouwen	Vervangen TL-verlichting	Vervangen door LED-panelen	1%

2. 3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen 2024-2027

2.1. Inleiding

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen gepresenteerd. In de tweede paragraaf worden deze doelstellingen opgesplitst in maatregelen. Alle maatregelen die worden getroffen zijn hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

2.2. Doelstellingen

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024*	2025	2026	2027
Scope 1	-1%	-2%	-3%	-4%	-24%	-26%	-28%	-44%	-46%	-48%	-50%
Scope 2	-12%	-75%	-85%	-98%	-71%	-73%	-75%	-98%	-99%	-99%	-99%

*Reductiedoelstellingen van 2024 zijn bijgesteld om doelstellingen ambitieus te houden.

2.3. Maatregelen

De doelstellingen worden in deze paragraaf gespecificeerd naar de te nemen maatregelen. De te nemen maatregelen gelden eveneens voor de projecten met gunningsvoordeel.

Vaarkamp reduceert de CO ₂ -emissie van brandstoffen met 24% t.o.v. 2016		Verantwoordelijke	Planning	Verwachte reductie
Maatregelen	Overgaan op groene stroom uit wind of zon	Controller	2018	100%
	Vervangen van bedrijfsauto's door nieuwere of leaseauto's met Euro5 motor of hoger	Directie	Op basis van afschrijving en geplande investering	5%
	Inbouwen start/stopsystemen	Werkplaats	2023	1%
	Controleren bandenspanning (vracht)auto's	CO ₂ -verantwoordelijke, uitvoerders	doorlopend	2%
	Toezicht houden op onnodig draaien motoren	CO ₂ -verantwoordelijke, uitvoerders	doorlopend	1%
	Toerental aftakas laten draaien op eco-stand	CO ₂ -verantwoordelijke, uitvoerders	doorlopend	2%
	Volgen cursus Het Nieuwe Rijden door chauffeurs	CO ₂ -verantwoordelijke	2024	1%
	Volgen cursus Het Nieuwe Draaien door machinisten	CO ₂ -verantwoordelijke	2025	1%
	Bewustzijn vergroten door interne presentaties en toolboxes	CO ₂ -verantwoordelijke	2024	1%

Vaarkamp reduceert de CO ₂ -emissie van elektriciteit en gas met 71% t.o.v. 2016		Verantwoordelijke	Planning	Verwachte reductie
Maatregelen	Lekdetectie plaatsen compressor	Werkplaats	2024	<1%
	Beeldschermen uit bij lange afwezigheid	CO ₂ -verantwoordelijke	2024 (herhaling)	<1%
	Plaatsen zonnepanelen	Directie	2023	<99%

3. 3.B.1-2 Review CO₂-reductiedoelstellingen

3.1. Inleiding

Twee keer per jaar voert Vaarkamp een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft de review over 2024 en uitgevoerd op 5 februari 2025.

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

3.2. Review energieprestaties 2024

Het managementsysteem van de CO₂-prestatieladder is in 2017 gestart met als basisjaar 2016. De verwachte reductie in 2024 is 28% voor scope 1 en voor scope 2 met 75%. De reductie van 2024 laat een positief verschil zien met 1.423 ton tegenover 1.434 ton in 2022. De reductiedoelstellingen voor 2024 zijn ook bijgesteld om ze ambitieus te houden.

Er is een groot verschil te zien in scope 2 vanwege het verbruik van grijze stroom. Dit wordt veroorzaakt door de grijze stroom op een externe locatie. Mogelijk kan dit worden gecorrigeerd als er een GVO aantoonbaar is.

Reductie scope 1 & 2 ten opzichte van 2016								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	-11%	-18%	-30%	-32%	-35%	-37%	-42%	39%
Scope 2	-13%	-94%	-97%	-99,6%	-99,2%	-99,6%	-99,5%	-64,9%

3.3. Voortgang van de maatregelen

Om de CO₂-reductiedoelstelling te behalen zijn een aantal maatregelen opgesteld. In de directiebeoordeling is gekeken naar de status en de effectiviteit van de maatregelen.

Reductiemaatregel	Toepassing	Voortgang	Resultaat	In vergelijking met
Elektriciteit en verwarming				
Overgaan op groene stroom uit wind of zon	Bedrijf	Gereed	100%	2017
Printers, kopieermachine en scanners vervangen door 1 apparaat	Bedrijf	Nieuw kopieerapparaat/scanner, gerealiseerd in 2020	<1%	2019
Bewuster omgaan met printen en meer digitaal werken.	Bedrijf	Meer werken via op cloud-gebaseerde systemen. Gerealiseerd	<1%	2017
Zoveel mogelijk dubbelzijdig printen	Bedrijf	Automatisering nieuwe printer erop aangepast	<1%	2020
Vervangen buitenverlichting door ledlampen	Bedrijf	Gerealiseerd in 2019/2020	80 %	2019
Gebruik HVO in machines	Project	Maaiboten gebruiken HVO	2%	2020
Gebruik HVO20 in machines	Projecten	Gazonmaaiers gebruiken HVO	2%	2020
Wacker-Neuson stamper	Bedrijf	Aangeschaft in 2022	<1%	2021
Vuilniswagen elektrisch	Project	Aangeschaft in 2020	2%	2019

Reductiemaatregel	Toepassing	Voortgang	Resultaat	In vergelijking met
Brandstoffen				
Controle bandenspanning	Bedrijf	Voortdurende controle, instructie herhalen	<5%	2020
Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren	Bedrijf	In toolboxmeeting besproken en intern gecommuniceerd. Herhalen.	<5%	2020
Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand	Bedrijf	Toelichting op gegeven. Herhalen	<5%	2020
Chauffeurs cursus nieuwe rijden laten volgen	Bedrijf	Jaarlijks uitvoeren tot in 2024	2%	2021
Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven.	Bedrijf	Toolboxmeeting gegeven en intern gecommuniceerd in nieuwsbrief.	Uitgevoerd. Herhalen.	-
Aanschaf nieuwe(re) machines	Bedrijf/project	Voortdurende investering	4 nieuwe(re) bussen gekocht of geleased	2022
Het Nieuwe Draaien voor tractorchauffeurs	Bedrijf	Gepland voor 2023	-	-

De tankinstallatie is uitgerust met een (tag) registratiesysteem. Dit registratiesysteem is ingericht op het bijhouden van het verbruik per medewerker. Om het verbruik per machine goed in beeld te krijgen, zal een aanpassing nodig zijn.

Waar mogelijk rijden chauffeurs/machinisten met een bedrijfsauto of de machine naar de werklocatie en tanken op de zaak in Ede.

De hoofdpunten uit cursus Het Nieuwe Draaien en Het Nieuwe Rijden worden in de toolboxmeetings of in nieuwsbrieven aangehaald.

3.4. Energieprestatieindicatoren (EPI)

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

Reduceren energieverbruik kantoor en werkplaats		
KPI	Target	Realisatie
Beeldschermen uit bij lange afwezigheid	Alle schermen uit	2023
Lekdetectie plaatsen compressor	1	2024

Reduceren energieverbruik dieselverbruik machines & auto's		
KPI	Target	Realisatie
Vervangen van bedrijfsauto's door nieuwere of leaseauto's met Euro5 motor of hoger	2 stuks	2
Chauffeurs volgen cursus Het Nieuwe Rijden	5 personen per jaar	2024
Machinisten volgen cursus Het Nieuwe Draaien	5-12 personen per jaar	2023
Toolboxen met als onderwerp brandstofbesparing	2 keer per jaar	2x gehouden
Bandenspanning controleren	1 ronde per kwartaal	In uitvoering
Toezicht houden op onnodig draaien motoren	Wekelijks	v.a. 2021 in WPI
Toerental aftakas laten draaien op eco-stand	Wekelijks	In uitvoering

4. 3.B.2-1 Energiemanagementactieplan

Dit beknopte document geeft weer dat Vaarkamp bv aan alle onderdelen uit NEN ISO 50001 voldoet die worden geëist om niveau 5 op de CO2-Prestatieladder te kunnen behalen.

4.1. Identificatie en beoordeling van energieaspecten

- a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data. Zie hoofdstuk 6 *Directe en indirecte GHG-emissies*
- b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht. Zie paragraaf 6.1.2 *Energiegebruik actueel en verleden* van hoofdstuk 6.
- c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode. Zie hoofdstuk 2 paragraaf 2.2 *Doelstellingen*
- d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik. Zie paragraaf 6.5 van hoofdstuk 6.
- e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten. Zie hoofdstuk 4 paragraaf 4.2
- f) *CO₂ reductiedoelstellingen.*

4.2. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden. Zie hoofdstuk 3.
- b) De middelen en het tijdspad voor het behalen van de verschillende doelen. Zie *hoofdstuk 4 doelstellingen pagina 22*

4.3. Bewaken en meten reductiedoelstellingen en maatregelen

- a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Zie hoofdstuk 3 3.B.1-1.
- b) De organisatie moet ervoor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd. Zie hoofdstuk 6.
- c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak. Zie hoofdstuk 6.
- d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie. Zie hoofdstuk 6 en hoofdstuk 3 3.B.1-1.

- e) De organisatie moet alle significante afwijking van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken. Zie hoofdstuk 6.
- f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast. Zie deel B, hoofdstuk 6, paragraaf 6.1.
- g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties. Zie 5.5 *Vergelijking doelstelling vergelijkbare bedrijven*.

4.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

- a) Vaarkamp bv zal afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. Vaarkamp bv moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn. Zie interne audit.

4.5. Vergelijking doelstelling vergelijkbare bedrijven

Onderneming	CO2-uitstoot	Doelstellingen scope 1 en 2
De Eijk Groep	1.523,26 (2024)	7% en 7%
Hooijer, Renkum	2.179 (2024)	3% en 0%

C. TRANSPARANTIE

5. 2.C.2-1 Stuurcyclus CO₂ reductiesysteem

PLAN

Reductiebeleid
Reductiedoelstelling
Energiemeetplan
Prestatieladder 5

DOEN

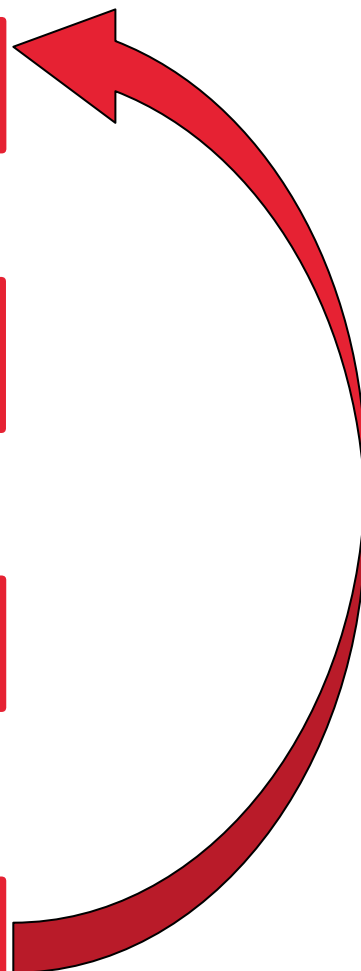
Opstellen CO₂-Footprint
Uitvoeren maatregelen en acties niveau 5
Opstellen CO₂-reductie-initiatief
Communiceren footprint, doelstelling en acties in- en extern

CONTROLE

Review reductiedoelstellingen
Review reductiesysteem
Uitvoeren interne audit

ACTIE

Presenteren aan MT
Bepalen corrigerende maatregelen
Reductiemaatregelen bijstellen
Directiebeoordeling



5.1. 2.C.2-2 TVB Matrix

5.2. Taken-verantwoordelijkheden-bevoegdheden

Taken	KAM-coördinator	Bedrijfleider	Externe
Halfjaarlijks bijwerken website bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X		X
Interne nieuwsbrief bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X		
Nieuwsberichten aanleveren	X	X	
Externe communicatie bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X		
Verzamelen emissiegegevens bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X		
Opstellen CO2-footprint bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X		
Opstellen emissierapport bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X		
Review CO2 reductiesysteem bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X		
Bepalen reductiedoelstellingen bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X	X	
Bepalen reductiemaatregelen bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X	X	
Uitvoeren interne audit			X
Opstellen energiemetplan bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X		
Opstellen directiebeoordeling bedrijf en voor projecten met gunningsvoordeel	X	X	
Actualiseren ketenanalyse	X		
Actualiseren dominantieanalyse	X		
Verantwoordelijkheden			
Voldoen eisen Prestatieladder	X	X	
Realiseren reductiedoelstellingen	X	X	
Voldoen ISO 14064-1			X
Deelname sectorinitiatieven	X	X	
Onderzoek naar energiereductie	X		
Implementatie energiemetplan	X	X	
Voldoende commitment MT	X	X	
Bevoegdheden			
Halfjaarlijks bijwerken website	X		
Versturen nieuwsberichten	X		
Rapporteren management	X	X	
Goedkeuren interne communicatie		X	
Goedkeuren externe communicatie		X	
Accorderen doelstellingen		X	
Accorderen emissie-inventaris		X	

5.3. 2.C.3-1 Inventarisatie externe belanghebbenden

Datum : 21 september 2023

Aanwezig : CO₂ verantwoordelijken, commercieel medewerker, directie

Afwezig :

Notulist : CO₂ verantwoordelijke

Onderwerp : Inventarisatie externe belanghebbenden

Externe belanghebbenden CO₂ reductiesysteem		
CUMELA Nederland	Brancheorganisatie	Organisator sectorinitiatief
Gemeente Amersfoort	Voert intern beleid gericht op CO ₂ reductie. Maakt onderdeel uit van de inkoopprocedure.	Onderhoud begraaftplaatsen
Gemeenten Arnhem,	Voert intern beleid gericht op CO ₂ reductie. Maakt onderdeel uit van de inkoopprocedure.	Snoeien bomen Arnhem Wijkonderhoud Zuid-West
Gemeente Baarn	Voert intern beleid gericht op CO ₂ reductie. Maakt onderdeel uit van de inkoopprocedure.	Boomonderhoud Baarn
Gemeente Barneveld	Voert intern beleid gericht op CO ₂ reductie. Maakt onderdeel uit van de inkoopprocedure.	RO Onderhoud elementenverhardingen
Gemeenten Ede	Voert intern beleid gericht op CO ₂ reductie. Maakt onderdeel uit van de inkoopprocedure.	Onderhoud natuurlijke beplanting Ecologisch beheer bloembermen en groenobjecten
Gemeente Overbetuwe	Voert intern beleid gericht op CO ₂ reductie. Maakt onderdeel uit van de inkoopprocedure.	Integraal groenonderhoud
Gemeente Soest	Voert intern beleid gericht op CO ₂ reductie. Maakt onderdeel uit van de inkoopprocedure.	RO Boomonderhoud Soest 2024-2026
Waterschap Vallei en Veluwe en Rijn en IJssel en Rivierenland	Landelijk beleid CO ₂ reductie bij alle toeleveranciers / aannemers In bestekken is voorwaarde opgenomen CO ₂ reductie.	
Staatsbosbeheer	Intern gericht op CO ₂ reductie. Nog geen inkoopeisen, maar interesse is er wel. Onze CO ₂ reductie kan meehelpen bij promotie.	
Geldersch Landschap	Opdrachtgever die mogelijk in de toekomst inkoopeisen gaat stellen met betrekking tot CO ₂ reductie.	
Landal Greenparks	Opdrachtgever die mogelijk in de toekomst inkoopeisen gaat stellen met betrekking tot CO ₂ reductie.	

6. Communicatie

6.1. 3.C.1-1 Interne communicatie

- Personeelsbijeenkomst, halfjaarlijkse update
- Nieuwsbrief via mail
- Toolbox-meetings en werkinstructies
- Functioneringsgesprekken
- Evaluatie projecten

6.2. 3.C.1-2 Externe communicatie.

- Website, halfjaarlijkse update
- Informatie aan opdrachtgevers direct mail; klantennieuwsbrief “Spreekbuys” (CO₂-footprint, en projecten)

6.3. 3.C.1-3 Website

- 3.D.1-1 Overzicht deelname initiatieven op SKAO

6.4. 3.C.2-1 Communicatieplan CO₂ reductiesysteem

In dit document wordt aangegeven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO₂ reductiesysteem van Vaarkamp bv

Wat?	Wie?	Hoe?	Doelgroep	Wanneer?
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Via interne mailing, nieuwsbrief.	intern	halfjaarlijks
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2 reductie	Via internetsite	extern	2 maal per jaar
CO2 reductiedoel-stellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO2 reductie	Via interne mailing, nieuwsbrief en toolbox.	intern	2 maal per jaar
CO2 reductiedoel-stellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO2 reductie	Via internetsite.	extern	2 maal per jaar
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends binnen het bedrijf.	Verantwoordelijke CO2 reductie	Via interne mailing, nieuwsbrief, ideeënbus, en toolbox	intern	2 maal per jaar
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends binnen het bedrijf.	Verantwoordelijke CO2 reductie	Via internetsite.	extern	2 maal per jaar
CO2 reductietips	Verantwoordelijke CO2 reductie	Via interne nieuwsbrief en toolbox.	Intern	2 maal per jaar

7. D. PARTICIPATIE

7.1. 1.D.1-1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO2 reductie	
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	De ladder wordt steeds vaker gehanteerd door overheidsinstellingen bij inkoop en aanbesteden.
Aannemers Dolmans	Onderlinge inhuur en soms in combinatie inschrijven
MVO Nederland MVO Nederland is de nationale kennis- en netwerkorganisatie voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO);	Handig voor tips en suggesties en keteninitiatieven. Duurameleverancier.nl
CUMELA Nederland	Organiseert sectorinitiatief 'Sturen op CO2'
Duurzaam Nederland	Duurzaam Nederland is een website waar informatie wordt verzameld over duurzaamheid in Nederland. Handig voor tips en reductiemogelijkheden.

7.2. Overzicht deelname initiatieven CO₂ reductie

Deelname initiatieven CO2 reductie	
CUMELA Nederland Organiseert het sector initiatief 'Sturen op CO ₂ '	Vaarkamp bv neemt hieraan actief deel in bijeenkomsten door informatie uitwisseling met andere deelnemers uit dezelfde sector en door mee te denken over te behandelen onderwerpen.

7.3. Actieve deelname initiatief

Vaarkamp bv neemt actief deel aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'.

Dit initiatief wordt door CUMELA Nederland georganiseerd. Voor deelname moet een abonnementsvergoeding worden betaald en er moet een actieve inbreng geleverd worden op het gebied van CO₂ reductie en brandstofbesparing.

Per jaar worden er drie bijeenkomsten gehouden, waarvan twee in de eigen regio en één centrale bijeenkomst. Elke bijeenkomst staat in het teken van een thema in verband met de CO₂ prestatieladder, waarbij de deelnemers knelpunten, verbetervoorstellen en ideeën aandragen.

Voorafgaand aan deze bijeenkomsten dient elke deelnemer gerichte voorbereidingen te verzorgen, gericht op de opgegeven probleemstelling. Op deze wijze kan elke deelnemer informatie 'brengen en halen'.

Bij elke bijeenkomst wordt een presentielijst afgetekend.

7.4. 3.D.2-1 Budgetoverzicht

7.5. Initiatief CO₂ Prestatieladder niveau 5

Dit budgetoverzicht is drie jaren geldig; genoemde bedragen gelden per jaar.

7.6. Sectorinitiatief

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Sectorinitiatief "Sturen op CO ₂ "	3	€ 183,33	€ 550,00
Deelname en voorbereiding	20	€ 40,00	€ 800,=
Organiseren bijeenkomst ZZP'ers	1	€ 750	€ 750
Overige kosten	1	€ 430	€ 430